



borkovanský občasník

Ročník 2006/1

Slovo starosty

Od 1. ledna už uplynul nějaký čas, ale já bych vám všem chtěl popřát jen to nejlepší, hodně zdraví, osobních a pracovních úspěchů a klidné prožití celého roku 2006.

Pokud se ohlédnu za rokem 2005 z pozice starosty, tak celým rokem se jako hlavní úkol proplétala stavba Vodovodního přivaděče. Jsem velice rád, že stavba byla s úspěchem dokončena a uvedena do provozu. V roce 2006 budou práce na zásobování obce vodou pokračovat. Tyto stavby se již dají dělit na jednotlivé menší etapy, což u přivaděče nebylo možné. V kanceláři obecního úřadu je pro zájemce k nahlédnutí plán jednotlivých tras nového vodovodu.

V roce 2006 nás čekají také dvoje volby. První jsou do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a konají se v červnu a druhé volby začátkem listopadu budou do zastupitelstva obce. V posledních letech se voleb účastní čím dál méně občanů. U voleb do Evropského parlamentu se tomu nedivím, Brusel je z Borkovan přece jen daleko. Naproti tomu u voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR se nás všech zásadně dotýká kdo bude v Praze sedět a rozhodovat. Je velice těžké vybrat koho nechat v Praze vládnout. Mnozí z nás si říkají, že je to úplně jedno, že oni se stejně vždycky spojí jak je potřeba, aby mohly prosadit všechny ty zběsilosti nad kterými člověk se zdravým rozumem kroutí hlavou. Pokud jste poslouchali nebo četli novoroční projev pana prezidenta Václava Klause, dozvěděli jste se, že prezident, v průměru každý třetí den, podepsal nějaký nový zákon. Je to dost hrůza a můžu potvrdit, že mnohé zákony, které tvoří naši poslanci, taky tak vypadají. Nesrozumitelné, složité, komplikované a plné chyb. Musím se vždy pousmát, že v době začátku platnosti některých zákonů je již zjištěno tolik nedostatků, že je v přípravě novela a doplnění. Tím vznikají obrovské zmatky a z českého práva se stala opravdu věda s velkým "V". Necháme se tedy překvapit jak letošní volby dopadnou, nebo to zkusíme aktivně taky nějak ovlivnit?

Likvidace odpadů

V naší obci odváží domovní odpad uložený v popelnicích firma pana Jana Daňhela z Klobouk u Brna a odpad se ukládá na řízenou skládku v Martinicích. V roce 2006 se na tomto nebude nic měnit a taky se nebudou měnit poplatky za likvidaci odpadů. Poplatek za likvidaci odpadu na rok 2006 je tedy v naší obci stejný jako v roce 2005. Taktéž v roce 2006 bude zajištěn sběr nebezpečných odpadů a to ve dvou termínech, které vám budou předem oznámeny rozhlasem a letáčky do každého domu. Dále je taky beze změn sběr tříděných odpadů. Papír můžete uložit každou středu do místní školy. Stačí když svázaný balík papíru uložíte k hlavním dveřím do školy. K likvidaci skla můžete využít dva kontejnery naproti obecnímu úřadu. Kovový odpad lze ukládat na skládku u fotbalového hřiště. Taktéž svoz Pet lahví a kartonových obalů Tetra-pac je beze změn. Můžete tak jako dosud ukládat tyto odpady do žlutého a oranžového pytle a vždy v termínu svozu popelnic dát před svůj dům. Pokud potřebujete prázdný pytel mimo svoz, můžete si ho vyzvednout na obecním úřadu. Občas vzniká problém v hodině svozu. Každý vstává v jinou hodinu, ale svoz pytlů začíná asi v 8 hodin a není určeno ve které části obce. Proto pokud vstáváte

V letošním roce pro mne bude opět hlavním a velkým úkolem pracovat na realizaci vodovodu v obci. Určitě nás čekají i mnohé další akce, ale vodovod je problémem číslo jedna. Není lehké sehnat finanční prostředky a taky vyřídít všechna potřebná povolení a potvrzení. Myslím jsem si, že už jsem dost otrlý, ale množství papírů na podobné akce jako je vodovodní přivaděč a vodovod v obci, přesahují i mé představy.

Musím se i v tomto článku dotknout zimní údržby komunikací. Jestliže padá v noci sníh, vyjždím s traktorem kolem 4 hod. ráno a základní odhrnutí sněhu trvá (jak je uvedeno v jiném článku) asi do 7 hod. Nedá se to opravdu stihnout jinak. Hlavní silnici (průjezd obcí) má udržovat Správa a údržba silnic Břeclav. Časové termíny pro údržbu a zprůjezdění silnic ve správě státu jsou dané zákonem. V případě silnice Brno - Hodonín jsou to 4 hodiny a státní silnice obcí Borkovany 6 hodin. Může se vám tedy stát, že boční silnice v obci ošetříme, jsou průjezdné, ale neprůjezdná je státní silnice nedaleko naší obce. Mnohé kolize a neprůjezdnost státní silnice jsou způsobeny vozidly s letními pneumatikami (v letošní zimě již několikrát).

Pořadatelé jako Základní a mateřská škola, Myslivecké sdružení a Klub přátel vína pořádají několik kulturních akcí na začátku letošního roku. Pozvánky a termíny jsou uvedeny na jiném místě. Ti lidé, kteří jsou za slovem "pořadatel" to v žádném případě nedělají kvůli sobě nebo ze zjištěných důvodů. Je to proto, že chtějí ukázat, že jejich organizace funguje a je schopná takovou akci uspořádat. Hlavní důvod je taky v tom, aby udělali něco pro další občany obce a aby bylo možné alespoň takto "jít za kulturou" doma v místě svého bydliště. Patří jim za to velké poděkování a je opravdu velká škoda těchto pár příležitostí nevyužít a akce se nezúčastnit.

Na závěr bych vám chtěl ještě jednou popřát hodně spokojenosti, úspěchů a zdraví v roce 2006.

Karel Urban

později, musíte dát pytle s tímto odpadem před dům již večer předešlého dne a nemusíte potom v den svozu v poledne volat na obecní úřad, že odpad vám nebyl odvezen. Píšu to proto, že to není v naší obci vyjímečný jev. Taktéž svozová firma pana Daňhela v letních měsících začíná svoz mnohdy kolem 5 hodiny ráno na proto dávejte popelnice před dům v pondělí večer.

Ještě jednou se dotknu sjízdnosti vozovek v souvislosti s likvidací odpadu. I přes veškerou snahu není možné, aby se těžký a rozměrný svozový vůz "vyškrábal" v zimních podmínkách do všech ulic a uliček. V případě, že vám ve vaší ulici nebude odpad odvezen, dejte odpad do pytle (jiné barvy než žlutá a oranžová) a příští svoz tento pytel dejte k popelnicí. Odpad vám bude odvezen. Další velký problém je také v průjezdnosti popelářského vozu v některých ulicích vlivem větvi stromů zasahujících do vozovky. O tomto problému a jeho řešení je v jiném článku občasníku.

Poplatky za odpad na rok 2006 prosím chodte platit do kanceláře obecního úřadu nejdříve až ve druhé polovině měsíce února. Se svozovou firmou bude dohodnuto, že svoz popelnic bez nových nálepek na rok 2006 bude probíhat až do konce března 2006.

Karel Urban

Zeleň v obci

Nechci psát o veškeré zeleni, ale hlavně o přerostlých stromech a o stromech, které zasahují do chodníků nebo komunikací. V současné době je prováděno prořezávání a zmlazování přerostlých a proschlých porostů v obci. Jedná se hlavně o přerostlé akáty v okolí domu paní Strachoňové, v uličce pod soukopovou zatáčkou, ve školní zahradě a pod domem paní Řezníkové. Tyto stromy jsou značně proschlé a přerostlé a v silnějším větru hrozí, že ulomené větve poškodí nemovitosti v těsné blízkosti stromů. Odborná firma provede zmlazení stromů, aby mohly na svém místě dále nerušeně růst bez nebezpečí vzniku škod na majetku.

Další skupina stromů, které bez ohledu na svůj věk, potřebují redukci růstu, jsou stromy, které zasahují do vozovek a omezují průjezd vozidel. Mohu říct, že při

Zimní údržba komunikací

Shrnování sněhu

Letošní zima začala sněhovou nadílkou dříve než zima minulá. V zimě 2004/2005 napadl sníh až v měsíci únoru a shrnovat jsme ho museli "jen" 9 dnů. V letošní zimě jsme shrnovali k datu 20. ledna již 14 dnů.

Když jsme zakoupili sněhovou radlici a začali sníh v minulých letech shrnovat, tak jsme jezdili po ulicích tam a zpět a byli jsme rádi, že máme svoji techniku a že máme ulice odklizené. V některých ulicích jsou domy jen po jedné straně, takže v loňském roce jsme jezdili po těchto ulicích jednu jízdu naprázdno a sníh jsme shrnovali dvěma jízdami jedním směrem jen na stranu od domů. Tímto opatřením se však dost prodloužila doba k odklizení sněhu v celé obci. Jen pro upřesnění uvedu, že jedno projetí tam a zpět po všech ulicích obce trvá asi 4 a 1/2 hodiny. Na všech ulicích ale toto provést nejde, takže i nadále bude sníh shrnován na obě strany ulice bez ohledu na to, zda máte již u svých vjezdů sníh odklizen. Bohužel není jiné řešení. Pár občanů se kvůli tomu zlobí, ale do vzduchu sníh (prozatím) vyhodit nedokážem.

Pořád jsem přemýšlel o tom, že pro účelnější projíždění ulic s domy na jedné straně, by bylo dobré mít za traktorem otáčecí radlici, aby bylo možné na konci ulice radlici otočit a nejednat jednu jízdu naprázdno. Během roku jsem provedl dotaz na firmy, které vyrábí sněhové radlice, ale žádná z těchto firem otáčecí radlici v nabídce neměla. Co nevyřeší firma, vyřeší šikovný řemeslník a proto jsem oslovil pana Josefa Kočárka z Dambořic (rodáka z Borkovan). Po několika debatách o řešení problému jsme radlici do Dambořic odvezli a pan Kočárek za další technické pomoci pana Daniela Rouse z Borkovan, problém vyřešil a radlici předělal. Tato úprava vypadala tak funkčně, že pan Kočárek okamžitě upravil další radlici na sníh i pro obec Dambořice.

Letošní zima na sebe se sněhem nenechala dlouho čekat a upravenou radlici jsme měli možnost vyzkoušet. Řešení se opravdu osvědčilo a tím, že se nemusí jezdit v některých ulicích jedna jízda naprázdno, průjezd ulicemi obce se zkrátil asi o 45 minut. Velké poděkování tedy oprávněně patří panu Josefu Kočárkovi a panu Danielu Rousovi.

V letošním roce se však ukázal další problém při větším množství mokrého sněhu a to jsou úzké ulice v naší obci. Radlice je široká 3 metry a shrnuje pruh o šířce 2,6 m. Pokud je hodně hlavně mokrého sněhu, sníh nejde dobře vyhrnout a pěchuje se na okraji ulice. Radlice takto upěchovaný sníh neodhrne, protože tlak sněhu je tak silný, že se do smyku

shrnování sněhu jedním průjezdem obcí utrhneme nebo rozbijeme všechna zpětná zrcátka na traktoru. Majitelé těchto stromů budou přímo vyzváni k ořezání větví které zasahují do vozovky. Mnohé ze stromů jsou vysazeny na obecních pozemcích ale i u těchto stromů oslovíme občany, kteří stromy na obecním pozemku bez svolení majitele pozemku vysadili a užívají. Pokud po upozornění neprovedou úpravu stromu jeho majitelé, bude ořezání provedeno pracovníky OÚ nebo firmou určenou obecním úřadem.

Musíme si uvědomit, že popelářský vůz je široký a vysoký a pro svůj průjezd potřebuje dost velký prostor. Pokud by nedošlo k řádnému zprůjezdnění všech ulic, svoz odpadu a zimní údržba komunikací bude v těchto ulicích zrušena.

Karel Urban

dostane celý traktor, radlice se zachytí o obrubník nebo jinou překážku na druhé straně ulice a nedá se vůbec projet. I bez mokrého sněhu je například velký problém v ulici do Zahumen pod Poustkou, kde na jedné straně ulice jsou vysoké obrubníky chodníku a na druhé straně cihly a další materiál "věčných stavebníků". Taktéž velice těžko se projíždí k domu pana Zdeňka Chramosty, kde silnici lemuje na každé straně mez, nebo za dřevonou kolem domu pana Jiřího Krále, kde ploty zahrad neumožňují sníh pořádně vyhrnout. Takových podobných míst v obci najdete daleko víc. Někde je to způsobeno samotnou přírodou a podmínkami a někde to způsobují občané skladováním různého materiálu.

Podobný problém s průjezdností ulic je v místech, kde je na ulici zaparkováno auto. Při objíždění auta na úzké ulici hrozí jeho poškození a proto v takových ulicích sníh shrnovat nebudem. Letos to již jeden den postihlo tzv. "Kozi ulici" a část ulice u parku na Štočku.

Ještě jeden postřeh uvedu. Když jezdím ráno po obci a shrnuji, tak občas musím pár vozidel na laně vytáhnout. Tato auta však mají letní pneumatiky. Vzhledem k tomu, že jsem zastáncem uzákoněné povinnosti vybavit vozidlo na zimu zimními pneumatikami, nebudu to dále nijak komentovat.

Na závěr ještě uvedu, že opravdu není povinností obce odhrnovat sníh každému až k vratům do jeho domu, jak si někteří myslí. To je ke shrnování sněhu z mé strany vše. Pokud máte nějaké připomínky nebo náměty jak problém zlepšit, tak je váš názor vítán. Těm kteří nám aktivně se sněhem pomáhají moc děkuji a těm kteří se jen zlobí, přeji pevné nervy.

Posyp komunikací

Jeden problém je sníh odhrnout a druhý problém je zasněženou, uklouzanou nebo namrzlou silnici posypat. Techniku na sypání máme, zásobu písku taky, takže zdánlivě není problém. Všechno chce ale svůj čas a komunikace nejde sypat pokud sněží a vše není pořádně odhrnuté. Potom je nutné odpřáhnout radlici a zapřáhnout a zapojit sypač písku. Zásobu písku máme uskladněnu pod střechou aby nám během roku nepropřel a v zimě nezmrzl. Pro posypání ulic kde je vzhledem k podmínkám posyp potřeba, je nutné asi 8 x naložit sypač. Objem sypače je 500 litrů. Musíme si uvědomit, že alespoň část toho co na silnice v zimě nasypem, bychom měli na jaře uklidit. V letošní zimě jsme do současné doby spotřebovali již tolik písku co za celou minulou zimu.

Karel Urban

AUTOBUSY

PRACOVNÍ DNY

z Borkovan do Brna

z Brna do Borkovan

Klobouky	Borkovany	Těšany	Tuřany	ÚAN Brno	Pozn.	Dopr.	Stan.	ÚAN Brno	Tuřany	Těšany	Borkovany	Klobouky	Pozn.	Dopr.
4.00	4.09	4.15	4.45	4.56	..	T	26	5.00	5.12	5.38	5.43	5.53	..	T
4.30	4.40	4.46	5.10	5.25	..	B	26	5.30	5.45	6.09	6.14	...	..	B
4.50	5.00	5.07	5.33	5.45	11	T	26	6.10	6.19	6.54	7.03	7.11	..	B
5.20	5.29	5.35	5.57	6.10	..	B	26	6.30	6.42	7.09	7.14	7.24	..	T
5.35	5.45	5.52	6.18	6.30	..	T	6	8.30	8.42	9.05	...	...	..	H
6.05	6.15	6.22	6.46	7.00	..	T	6	9.30	9.42	10.05	...	...	..	H
8.00	8.09	8.14	8.36	8.48	..	B	26	10.00	10.16	10.42	10.47	10.57	..	T
9.15	9.25	9.32	9.56	10.10	..	T	26	11.30	11.40	12.06	12.11	12.20	..	B
10.15	10.24	10.29	11.04	11.16	..	B	26	12.00	12.16	12.38	12.43	12.53	..	T
...	...	10.41	11.05	11.20	..	H	Sokolnice žel.st. 13.03			13.22	13.27	...	10	B
...	...	11.41	12.05	12.20	..	H	26	14.10	14.24	14.46	14.51	15.00	..	T
12.30	12.40	12.47	13.11	13.25	..	T	26	14.25	14.39	14.57	15.02	15.10	..	B
...	13.30	13.35	...	...	10	B	26	14.40	14.56	15.18	15.23	15.33	..	T
13.30	13.40	13.47	14.12	14.27	..	T	26	15.10	15.26	15.48	15.53	16.03	11	T
15.00	15.10	15.17	15.42	15.57	..	T	26	15.40	15.52	16.14	16.19	16.28	..	B
15.15	15.24	15.29	15.51	16.05	29	B	26	16.35	16.48	17.14	17.19	17.30	..	T
16.00	16.10	16.17	16.42	16.57	..	T	26	17.15	17.31	17.53	17.58	18.08	..	T
16.30	16.39	16.44	17.06	17.15	..	B	26	18.25	18.41	19.10	19.15	19.26	..	T
17.30	17.40	17.47	18.11	18.25	..	T	26	19.10	19.22	19.48	19.53	20.02	..	B
...	...	18.26	18.50	19.05	..	H	6	19.50	20.02	20.22	...	...	..	H
19.30	19.40	19.47	20.16	20.28	..	T	27	20.35	20.47	21.14	...	...	..	T
20.15	20.24	20.29	20.57	21.07	..	B	27	22.30	22.40	23.11*	...	...	..	B
...	...	21.09	21.30	21.45	..	H	...	...	...	*23.10	23.14	23.20	..	B

10 = nejede 3.2., 6.2.-10.2., 13.4.-14.4., 1.7.-31.8., 26.10.-27.10.2006

11 = nejede 3.7.-1.9.2006

29 = nejede 17.4., 5.7.-6.7., 28.9., 17.11.2006

SOBOTA

Klobouky	Borkovany	Těšany	Tuřany	ÚAN Brno	Pozn.	Dopr.	Stan.	ÚAN Brno	Tuřany	Těšany	Borkovany	Klobouky	Pozn.	Dopr.
4.10	4.17	4.23	4.57	5.10	..	T	26	5.10	5.23	5.57	6.03	6.10	..	T
6.10	6.17	6.23	6.57	7.10	..	T	6	7.00	7.12	7.35	...	...	..	H
...	...	8.41	9.05	9.20	..	H	26	8.30	8.43	9.17	9.23	9.30	..	T
...	...	10.41	11.05	11.20	..	H	6	10.00	10.12	10.36	...	...	..	H
12.10	12.17	12.23	12.57	13.10	..	T	6	11.50	12.02	12.26	12.31	12.39	..	H
...	...	14.56	15.20	15.35	..	H	6	13.10	13.21	13.45	...	...	..	H
17.10	17.17	17.23	17.57	18.10	..	T	26	14.30	14.43	15.17	15.23	15.30	..	T
...	...	18.26	18.50	19.05	..	H	6	16.30	16.42	17.05	...	...	..	H
21.06	21.14	21.18	21.42	21.55	..	H	26	19.30	19.43	20.17	20.23	20.30	..	T
...	...	...	...	...	..	H	6	22.30	22.41	23.02	23.06	23.14	..	H

NEDELE A SVÁTKY

Klobouky	Borkovany	Těšany	Tuřany	ÚAN Brno	Pozn.	Dopr.	Stan.	ÚAN Brno	Tuřany	Těšany	Borkovany	Klobouky	Pozn.	Dopr.
4.36	4.44	4.48	5.12	5.25	..	H	26	8.30	8.41	9.16	9.21	9.30	41	B
6.10	6.18	6.23	6.58	7.10	41	B	6	11.50	12.02	12.26	12.31	12.39	..	H
...	...	7.43	8.07	8.20	..	H	26	14.30	14.41	15.16	15.21	15.30	41	B
12.10	12.18	12.23	12.58	13.10	41	B	6	16.30	16.42	17.05	...	...	..	H
...	...	15.34	15.58	16.10	..	H	6	18.30	18.42	19.05	...	...	..	H
17.10	17.18	17.23	17.58	18.10	41	B	26	19.30	19.41	20.16	20.21	20.30	41	B
...	...	18.26	18.50	19.05	..	H	6	22.30	22.41	23.02	23.06	23.14	..	H
...	...	19.31	19.55	20.10	..	H	...	...	...	...	...	...	..	H
21.06	21.14	21.18	21.42	21.55	..	H	...	...	...	...	...	...	..	H

41 = nejede 16.4., 5.7.-6.7., 28.9., 28.10., 17.11.2006

Dopr.=dopravce T=Tourbus Brno, B=BORS Břeclav, H=ČSAD Hodonín

Stránku pro Vás vytvořil Josef Čiháček

Jízdní řád platí od 2.1.2006 do 9.12.2006

Upozornění: Jízdní řád je doplněn o vybrané spoje ČSAD Hodonín

Informace o jízdních řádech: T = Tourbus Brno tel.: 543 217 733 - 735

B = BORS Břeclav tel.: 519 370 437, pob. Hustopeče tel.: 519 412 017

H = ČSAD Hodonín tel.: 518 321 836, 518 321 028

Městská doprava Brno DPMB informace: 5 4317 4317

Vodovod v obci

Pro zásobování obce pitnou vodou bylo nejdůležitějším krokem vybudování vodovodního přivaděče. Nebylo jednoduché sehnat finanční prostředky na celou stavbu. Stavba vodovodního přivaděče musela být provedena jako jeden celek a nešla rozdělit na etapy. Bylo to buď celý přivaděč za 16 milionů Kč nebo nic. V současné době je stavba dokončena, přivaděč je v provozu a proto je možné zahájit budování dalších vodovodních řadů do těch částí obce, kde vodovod v současné době není.

V roce 2005 byl zpracován projekt pro územní řízení na stavbu vodovodních řadů v obci a v tuto chvíli bylo územní řízení ukončeno. Dokončuje se prováděcí projekt a bude požádáno o zahájení vodoprávního řízení jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení.

Nové vodovodní řady jsou projektovány do částí obce kde voda v současné době není rozvedena. Celková délka nových vodovodních řadů je 4.670 m. Finanční náklady na stavbu nových vodovodních řadů byly vypočteny na částku 18 milionů 517 tisíc Kč. Suma je to velká, ale není podmínkou provádět stavbu jako jeden celek, tak jak tomu bylo u přivaděče, takže i financování může být postupné. Vodovodní řady jsou v projektu rozděleny na 15 jednotlivých úseků a každý úsek může být prováděn jako samostatná stavba. Stavební povolení bude vydáno na celou stavbu, ale vlastní realizace bude rozdělena na jednotlivé úseky, které mohou být také samostatně kolaudovány a postupně uváděny do provozu. Tímto způsobem bude možné stavbu nových vodovodních řadů realizovat. Celý projekt této akce je k nahlédnutí v kanceláři obecního úřadu.

Karel Urban

„Borkovany ve válce“

Vážení spoluobčané,

u příležitosti uplynutí šedesáti let od ukončení druhé světové války jsem začal připravovat publikaci, ve které se pokouším zachytit ještě dosažitelná přímá svědectví o průběhu války v naší obci. Víím, že je to opravdu příliš pozdě. Tuto práci měl udělat někdo před padesáti nebo alespoň čtyřiceti lety. Možná, že ji někdo i udělal, ale jeho paměti či zápisky se neshodovali s tehdejší obecným výkladem válečných událostí, a tak tyto vzpomínky zůstaly ukryty v majetku rodiny autora. Doba je dnes naštěstí jiná, všechny tyto materiály jsou publikovatelné a mají nyní nedocenitelnou autentickou historickou hodnotu.

Chtěl bych touto formou oslovit všechny pamětníky s prosbou o spolupráci. Po předchozí domluvě bych chtěl navštívit co nejvíc lidí, kteří v době války žili a mají k tomu co říct. Zároveň bych chtěl poprosit všechny majitele rodinných kronik, zápisků, dobových dokumentů, fotografií i jakýchkoliv jiných materiálů spojených s válkou o laskavé zapůjčení těchto materiálů ke zkopírování.

Dobře si uvědomuji, že pokud takovéto materiály v obci vůbec existují majitelé je nebudou chtít dát z ruky, neboť pro ně mají velkou osobní cenu. Toto samozřejmě respektuji, ale nevidím v tom žádný problém. Jakékoliv materiály mohou zreprodukovat přímo za účasti majitele, který si je může okamžitě vzít zpět, aniž by nad ním v jakémkoliv okamžiku ztratil dohled. Nejde mi o „vlastnění“ těchto artefaktů, ale o jejich studium a zachování pro budoucí generace. Ostatně domnívám se, že právě toto bylo cílem případných autorů poznámek, pamětí či dokonce kronik. Každý kdo si



vede svoje paměti je připravuje pro budoucí generace, nikoliv proto aby skončily zapomenuty někde ve skříni či dokonce v popelnici.

Kdokoliv, kdo by chtěl k vznikajícímu dílu jakkoliv přispět mne může kontaktovat doma, nebo prostřednictvím starosty obce, který je s tímto projektem seznámen.

Jak postupně pronikám hlouběji a hlouběji do této problematiky, tlačím před sebou stále více otázek, na které nemohu získat odpovědi. Dovolil bych si některé předložit zde. Najde se někdo, kdo zná odpověď alespoň na některou z nich?

1. Na rubu zde otištěné fotky, kterou jsem získal z pozůstalosti Gazdovy rodiny je uvedeno datum 9. 5. 1945. Ví někdo co je to za průvod? Oslava konce války? Kam průvod míří?

2. Zná někdo bližší příběh německého samohybného děla, které zůstalo zničené v zahradách na Štočku (dnes zřejmě dům pana Machučí). Jak a kdy bylo zničeno? Pokračovalo v boji i po průniku čtyř sovětských tanků Štočkem dolů, nebo bylo nejdříve umlčeno?

3. Již ve dvou na sobě nezávislých pramenech jsem se dočetl o protiútku, který provedla německé armáda z Borkovan směrem na Šitbořice. Tento útok měl být veden přibližně **čtyřiceti tanky a třiceti samohybnými děly**. Nemohu uvěřit koncentraci tak mohutné obrněné síly v prostoru obce. Najde se někdo, kdo by soustředění tak početných tankových vojsk mohl potvrdit? Kde se nalézaly? Kdy a odkud přijely?

4. Žijí ještě nějakí přímí účastníci zákopových prací prováděných 18. dubna nad Časkovcem? Kopala ještě nějaká jiná skupina zákopy jinde?

5. Naleznu ještě někoho, kdo jel se zásobovací kolonou cca dvaceti potahů bezprostředně po ukončení bojů v obci do Žatčan?

6. Co konkrétně bylo cílem prvního sovětského náletu na Borkovany v neděli 15. dubna? Kolik letadel se náletu účastnilo?

7. Zná někdo podrobněji situaci v Martinicích? Jak je možné, že sověští vojáci s sebou vezli líh z Martinického lihovaru, když ten shořel již 18. 4. tedy o den dříve než přišli ruští vojáci do Borkovan?

8. Znáte někoho, kdo bezprostředně po frontě nebo i později fotil válkou poznamenanou obec?

Děkuji.

Radek Valenta

Vodovodní přívaděč Borkovany

V roce 2004 byla zahájena a koncem roku 2005 ukončena stavba Vodovodního přívaděče Borkovany. Je asi zbytečné uvádět jak je to důležitá stavba pro zásobování obce kvalitní pitnou vodou. Vzhledem k technické a finanční náročnosti trvalo několik roků než bylo možné stavbu realizovat. Pro celkový přehled o přípravě a průběhu stavby uvedu v tomto článku nejdůležitější mezníky akce.

V roce 1995 bylo technické řešení zásobování obce Borkovany centrálním přívaděčem vody zahrnuto do územního plánu obce Borkovany. Bez uvedení v územním plánu obce není možnost akci realizovat, to znamená není možné vydat stavební povolení a dále není možné akci financovat z dotačních prostředků. Současně bylo zahájeno zpracování odborné studie na možnost připojení přívaděče Borkovany na konec již prováděné stavby přívaděče Nikolčice Šitbořice. Při zpracování odborného posouzení bylo zjištěno, že na stavbě přívaděče Šitbořice není dostatečná kapacita vody pro případné připojení přívaděče Borkovany. Na základě výpočtů byla neprodleně zpracována změna projektu přívaděče Šitbořice. Součástí této změny bylo osazení výkonnějších čerpadel do příslušné čerpací stanice ve Velkých Němčicích. Finanční náklady na tuto změnu byly cca 300 tisíc Kč a uhradit je samozřejmě musela obec Borkovany, která změnu projektu vyvolala. Požádal jsem o finanční pomoc tehdejší Okresní úřad Břeclav. Shromáždění starostů s úhradou částky 300 tis. Kč z rozpočtu Okresního úřadu Břeclav souhlasilo a tato částka byla obci Borkovany poskytnuta.

V roce 1996 byl zpracován předběžný finanční výpočet nákladů na stavbu přívaděče. Náklady byly vypočteny přibližně na částku 12 - 13 mil. Kč. Dále byly průběžně prováděny další přípravné práce jako geodetické zaměření obce (cena cca 120 tis. Kč), výpočty technického řešení vodovodu pro zásobování celé obce, které obsahovalo mimo jiné výpočty tlakových pásem vzhledem k převýšení v obci. Dále byly prováděny přípravné práce na zpracování projektu pro územní řízení. V dalších letech bylo velice složité získat dotaci ze státních prostředků, protože společnost Vak Břeclav procházela reorganizací a nebylo jasné, zda zůstane funkční jako česká společnost. V případě, že by se společnost Vak stala společností ze zahraniční účasti, nebylo by možné získat státní dotaci. Naštěstí po několika letech nejasností společnost Vak zůstala ve vlastnictví českých akcionářů a bylo možno požádat o finanční dotaci Ministerstvo zemědělství ČR, které dotace do vodovodů zastřešuje. Po zpracování prováděcích projektů a přepočítání finančních nákladů stavby na podmínky roku 2004 byla celková suma na stavbu vyčíslena na částku 16 milionů Kč.

V roce 2004 byla zpracována žádost o dotaci na akci Vodovodní přívaděč Borkovany. Zároveň bylo zahájeno územní řízení na stavbu přívaděče a byly dokončovány prováděcí projekty na realizaci akce. Ve druhém pololetí 2004 svítila naděje na dosažení na dotaci z Ministerstva zemědělství ČR. Bylo proto provedeno výběrové řízení na dodavatele stavby. Výběrové řízení vyhrála firma Mikulica spol. s r.o. Velké Pavlovice. Současně probíhalo vodoprávní řízení na stavbu, jehož výsledkem bylo vydání stavebního povolení. V měsíci říjnu 2004 bylo vydáno písemné rozhodnutí Ministerstva

zemědělství ČR o přidělení dotace obci Borkovany na stavbu vodovodního přívaděče. Výše dotace byla stanovena na 9 milionů 500 tisíc Kč.

V listopadu 2004 byla stavba zahájena a do konce roku došlo k proinvestování 4 milionů Kč. 2 mil. Kč byly uhrazeny z prostředků Min. zemědělství ČR a 2 mil. Kč byly uhrazeny z vlastních prostředků obce Borkovany. V roce 2005 stavba přívaděče pokračovala a v měsíci listopadu 2005 byla dokončena. Koncem roku 2004 jsem požádal o finanční dotaci zastupitelstvo Jihomoravského kraje. Rada zastupitelstva Jmk doporučila žádosti vyhovět a Jihomoravský kraj poskytl obci Borkovany částku 2 miliony 500 tisíc Kč.

Jestliže zrekapituluji finanční prostředky, tak musím konstatovat, že vše dopadlo lépe než jsem si v těch nejtajnějších snech představoval, protože z běžného rozpočtu obce nelze ani po několikaletém šetření stavbu takového rozsahu zařadit. Celkové náklady na stavbu přívaděče byly 16 milionů Kč. Z dotačních titulů Ministerstva zemědělství ČR se mi podařilo získat částku 9 milionů 500 tisíc Kč. a z dotačních titulů Jihomoravského kraje se mi podařilo získat částku 2 miliony 500 tisíc Kč. Zbývá tedy částka 4 miliony Kč a tu musela obec Borkovany uhradit ze svých prostředků. Zastupitelstvo obce rozhodlo o úvěru u Komerční banky ve výši 1 milion 200 tisíc Kč a částku 2 miliony 800 tisíc Kč obec uhradila ze svého účtu.

Uvedu ještě stručně technické údaje. Přívaděč je součástí Sdruženého vodovodu Hustopeče ve správě Vak Břeclav. Majitelem přívaděče je Obec Borkovany a provozovatelem Vak Břeclav. Všichni noví odběratelé mají v současné době uzavřeny smlouvy o dodávce vody s vodárenskou společností Vak Břeclav a.s. Vodovodní přívaděč Borkovany je napojen na sdružený vodovod na okraji obce Šitbořice, kde je postavena čerpací stanice s akumulací vody 20 m³. Z této stanice dvě čerpadla čerpají vodu potrubím v délce 2.200 m do vodojemu 2 x 50 m³ nad obcí Borkovany. Z vodojemu je provedeno napojení potrubím o délce 800 m do stávajícího vodovodního řádu v obci. Na nový vodovodní přívaděč jsou tedy připojeni všichni odběratelé vody z původního vodovodu bývalého Zemědělského družstva a dále budou připojeni odběratelé vody ze stávající vodovodní sítě společnosti Vak Břeclav. Generálním dodavatelem celé stavby je stavební firma Mikulica s.r.o. Velké Pavlovice.

Na konec každé velké akce patří poděkování, a proto děkuji všem, kteří se na realizaci akce podíleli. Poděkování tedy patří majitelům pozemků kterých se stavba dotýkala, všem pracovníkům úřadů: Stavební úřad Klobouky u Brna, Odbor životního prostředí Městského úřadu Hustopeče u Brna, Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, úředníkům Ministerstva Zemědělství ČR. Dále projekční kanceláři Provo Brno, zaměstnancům dodavatele stavby firmy Mikulica s.r.o. Velké Pavlovice, společnosti Mikulica engineering, s.r.o. Brno a pracovníkům vodárenské společnosti Vak Břeclav a.s. Poslední a největší poděkování patří těm, kteří pomohli stavbu financovat a to zastupitelstvu Jihomoravského kraje, Ministerstvu zemědělství ČR a hlavně poslanci parlamentu České republiky panu Ladislavu Šustrovi, který mi byl po celou dobu získávání finančních prostředků velice nápomocen.

Karel Urban

Z obecní kroniky o vodovodu

V souvislosti se stavbou vodovodního přívaděče v naší obci jsem se snažil v obecní kronice najít nějaké záznamy o vodovodu v naší obci. Moc záznamů tam není, ale přece něco.

Na straně 46 kroniky je uveden záznam: "rok 1836 - tehdy zde již stávala panská palírna s hospodou na místě nynějšího č.p. 166 jehož spodní část je dosud z původní stavby palírny. Do palírny vedena voda dřevěným potrubím ze 3 sběrných studní které byly v blízkosti nynější jímky společenského vodovodu." Doplním, že č.p. 166 je v současné době již odstraněný objekt "Řeznickové hospody" ve středu obce.

Dále na straně 54 je uveden záznam: "1909 zřízen družstevní vodovod 43 podílníky nákladem 12 tisíc Kč na místě vodovodu v roce 1836 zmíněného."

Nejdelší záznam jsem našel na straně 22, kde je uvedeno: "Zdravá pitná voda proudí z vrchu Veselá hora, takže dostatek jí mají občané v Borkovánkách, ulici Štočku, na svahu Poustky i podél hlavní ulice od návsí až na Těšanský konec. V suchém létě trpí nedostatkem pitné vody občané bydlící na protějším svahu. Tomuto mělo být odpomoženo družstevním vodovodním zařízením v r. 1909 jehož jímka vodní je při vrchu ulice Štočku nad domem. č.p. 63, tato v r. 1928 při stavbě silnice zvětšena a řádně vystavěna."

Na závěr jen doplním, že v roce 1909 v době vybudování "družstevního vodovodního zařízení" měla obec Borkovany asi 1490 obyvatel, kteří bydleli v 294 domech. V těchto letech bydlelo v naší obci asi nejvíce obyvatel v celé historii, protože v záznamu z roku 1910 je uveden počet obyvatel 1496. V letech předchozích a i následujících byl počet obyvatel vždy nižší.

Karel Urban

MYSLIVECKÉ SDRUŽENÍ BORKOVANY

pořádá v sobotu 18. 2. 2006 v sále místní sokolovny

IV. MYSLIVECKÝ PLES

v tanečním rytmu hraje **LÁCARANKA**
zahájení ve 20⁰⁰ hodin - bufet - bohatá tombola

Předprodej vstupenek s místenkami proběhne v neděli 12. 2. 2006 od 15⁰⁰ - 17⁰⁰ v sále sokolovny.

ZÁKLADNÍ ŠKOLA BORKOVANY VE SPOLUPRÁCI S RODIČI

POŘÁDÁ

II. SPOLEČENSKÝ PLES

koná se 28. ledna 2006

Začátek ve 20. hodin

Hrát bude skupina **GETRIO**

vstupné 60,- Kč

Lístky je možno zakoupit v předprodeji ve škole od 16. 1 do 26. 1. 2006

ZÁKLADNÍ ŠKOLA BORKOVANY VE SPOLUPRÁCI S RODIČI

srdečně zve všechny děti i rodiče na

III. DĚTSKÝ MAŠKARNÍ BÁL

V neděli 19. února ve 14⁰⁰ hodin v sokolovně. K tanci hraje skupina GETRIO.
Vstupenky budou slosovány. Výherce čekají pěkné ceny.

Klub Přátel vína Borkovany pořádá

V. VÝSTAVU VÍN

která se uskuteční 19. 3. 2006 v místní sokolovně. Začátek výstavy bude v 10⁰⁰ hod.

Pořadatelé srdečně zvu všechny milovníky vína.

Občerstvení zajištěno.

Hodnocení vín proběhne v neděli 12. 3. 2006 v sokolovně.

Začátek v 10⁰⁰ hod. Pořadatelé srdečně zvu všechny příznivce a znalce vína.

